



1- EL ESPESOR Y TAPADA DE LA CAÑERÍA SE VERIFICARÁ DE ACUERDO AL APENDICE G-15 DE LA NAG 100 "DISEÑO DE CRUCES DE AUTOPISTAS CON CAÑERÍA SIN CAÑO CAMISA" Y DEL API 1102. SE ADJUNTARÁ MEMORIA DE CÁLCULO AL PROYECTO CONSTRUCTIVO.

3- CRUCES BAJO CAMINOS PAVIMENTADOS: EL TRAMO DE CRUCE BAJO TERRAPLEN (ENTRE PIES DE TALUD) DEL CAMINO SE EFECTURARÁ POR PERFORACIÓN PREVIA (EL TRAMO PERFORADO NO LLEVARA CINTA DE PREVENCIÓN). EL DIÁMETRO DE LA PERFORACIÓN SERÁ SIMILAR AL DEL CAÑO A INSTALAR. DE SER MAYOR, EL ESPACIO EXCEDENTE SE RELLENARÁ MEDIANTE LA INYECCIÓN A PRESIÓN DE HORMIGÓN DE DENSIDAD CONTROLADA (HDC).



Litoral Gas

CRUCE DE RUTA
SIN CAÑO CAMISA

1620-02 B